



**Pan
Ing. Pavlína Bařinková**

**Správa železniční dopravní
cesty, státní organizace
Stavební správa východ**

Nerudova 1
772 58 OLOMOUC

Váš dopis značky / ze dne

Naše značka

Vyřizuje

Havlíčkův Brod dne
15.4.2016

Věc : Stanovisko projektanta k připomínkám k PROJEKTU.

Níže uvádíme jednotlivá stanoviska SŽDC, ČD do kterých byly doplněny reakce k uvedeným připomínkám k projektu (SOD č. E617-S-3715/2015) stavební akce :

Rekonstrukce přejezdů v km 68,677 „A“ (P6210), km 70,393 „D“ (P6213), km 70,735 „E“ (P6214) a km 78,486 (P6225) na trati Veselí n. L. – Jihlava“

Investorem akce je Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, se sídlem Praha 1, Nové Město, Dlážďená 1003/7, PSČ 186 00 zastoupená Stavební správou východ.

SŽDC, Odbor automatizace a elektrotechniky, č.j. 9504/2016-SŽDC-O14 ze dne 22.2.2016.

Zabezpečovací zařízení:

Společné připomínky pro všechny lokality:

- Navržený typ zařízení (reléové s elektronickými doplňky) podporujeme.
- Diagnostické zařízení požadujeme řešit dle Technické specifikace Č.2/2007-Z, vydané pod č.j. 32729/07- OP s účinností od 1.11.2007.
- Žádné uzemnění nesmí být uloženo do kabelové kynety, i když to TNŽ 34 2609 připouští (z důvodu ochrany sdělovacích a zabezpečovacích zařízení před účinky blesku).

Připomínky budou respektovány.

PS 01.4: PZ S v km 78,486 (P6225):

Požadujeme osazení reflexních výstražných křížů se žlutým zvýrazněním.

Bylo doplněno.

Sdělovací zařízení: (Ing. Husník 972 44421)

Ve všech PS v části kabelizace jsou odkazy na staré " Základní technické specifikace" pro OK. Uváděný výnos byl nahrazen č.j. 22942/2015 - SŽDC - 014 ze dne 29.5.2015. Prosím v textu opravit.

Uvedený výnos byl aktualizován.

Elektro: (Ing. Plocek 972 44491)

SO 03.1: Elektrická přípojka PZS km 68,677 SO 03.2: Elektrická přípojka PZS km 70,393 SO 03.3: Elektrická přípojka PZS km 70,735 SO 03.4: Elektrická přípojka PZS km 78,486

Pro výše uvedené elektrické přípojky PZS platí společné připomínky:

Upozorňujeme, že podle ČSN 37 6605 ed.2 přílohy A, spadají přejezdová zabezpečovací zařízení do 1. kategorie důležitosti. V předložené PD není pro PZS kategorie důležitosti definována.

V projektových dokumentacích je nutné definovat v rozvodu napájení PZS kde budou rozhraní a dělicí místa ve smyslu předpisu SŽDC E8 kapitoly III. Dělicí místo musí být popsáno v PD a dále vyznačeno i v přehledovém schématu napájení.

Dělicí místa zůstanou stávající.

V předložených PD není vypracován protokol o určení vnějších vlivů podle ČSN 33 2000-5-51 ed.3.

Bylo doplněno.

Pokud budou kabelové trasy napájení PZS přiloženy do kynety kabelů zabezpečovacích zařízení, jak je popsáno v technických zprávách, je nutné náležitě kabely od sebe oddělit nehořlavou distanční překážkou – např. cihlou, tvárnici, žlabem...

Napájení PZS je z oddělovacího transformátoru, z toho důvodu není nejsou kabely odděleny nehořlavou distanční překážkou.

SŽDC, Odbor traťového hospodářství, č.j. 15262/2016-SŽDC-O13 ze dne 7.4.2016.

K předložené projektové dokumentaci (projekt pro účely stavebního povolení) máme z hlediska našeho odboru následující připomínky:

Obecně:

- PD řeší stavební část pouze u přejezdu v km 68.677.

Km 68,677:

- Jedná se o přechod pro pěší! V žádném případě se nepřipouští pro „příjezd vozidel zemědělské techniky“, jak je uvedeno v PD.

Do textu PD je doplněn text : „Přejezd v km 68,677 je v současnosti pro pěší. V rámci zpracování dokumentace je požádáno o změnu způsobu a rozsahu zabezpečení na železn.přejezd.Z tohoto důvodu je navržena zesílená konstrukce pražcového podloží pro výhledové zatížení (např.pro umožnění přístupu zemědělské techniky na pozemek – přístup na tento pozemek je možný pouze přes předmětný přejezd).“

- Podkladní vyrovnávací beton pod základovým blokem (respektive závěrnou zídou) musí mít úložnou plochu v příčném řezu vždy vodorovnou a pokud možno ve stejné výšce. Jinak může docházet k sedání závěrných zídek.

Bylo ve výkresech příčných řezů opraveno (E.1-2.5 a E.1-3.5)

Železniční spodek a geotechnický průzkum (zpracovatel: Ing. Bernatík Radek, tel.: 972 762 485, email: bernatik@szdc.cz)

SO 02.1 Železniční spodek přejezd km 68,677

« TZ, kap. návrh PP: U skladby ZKPP se uvádí šterkodrt' stabilizovaná cementem, kde se v závorce uvádí $E_0=20$ MPa. Co to znamená? *Toto je chybný údaj, byl vypuštěn, modul přetvárnosti na vrstvě šterkodrti stabil.cementem musí být min.60MPa.* Dle předpisu SŽDC S4, přílohy 13 musí být na vrstvě ze stabilizované zeminy únosnost statickou zatěžovací zkouškou minimálně 60 MPa! Dále chybí uvedení, s kolika procenty a jakého typu cementu se uvažuje. *Bude použito materiálu z výroby (cementárny) SC_{5/6} (případně SPC) tzn. krychelná pevnost 5MPa, válcová pevnost 6MPa. Pro cementárnu je rozhodující parametr pevnosti a dle potřebných pevnostních hodnot (SC_{5/6}) si stanoví recepturu (procento cementu). Tím bude splněn požadavek SŽDC S4, příl.13, tabulka 7, uvádějící min.pevnost v prostém tlaku 2,50MPa.* Dále ještě uveďte pevnost v tlaku, kterou musí výsledná směs vykazovat. **S ohledem na třídu křižující komunikace (D2) stačí navrhnout pouze ŠD v tl. 0,5 m, případně i v menší tloušťce,**

a lze požadovat únosnost na pláni TŽSp jako v přilehlé trati. Viz popis projektanta nahoře (první odstavec červený text) v části připomínek „Obecně“.

- TZ, odvodnění: Chybí popis výplně trativodu a zásypu potrubí do akumulární jímky, chybí popis separační geotextilie, z jakého materiálu budou poklopy šachet.

Trativodky jsou ukládány na vyrovnávací podsyp ze štěrkopísku tl.50mm v trativodní rýze min. šířky 0,5m. Zásyp trativodní rýhy bude proveden štěrkořetí frakce 16/32mm s plynulou křivkou zrnitosti, s úpravou zasahující do podkladní vrstvy štěrkořetí frakce 0/32mm (až do úrovně drážní stezky). Nejmenší velikost zrna nesmí být menší než šířka nebo průměr perforace. Vlastní zásyp rýhy nebude hutněn. Trativodní rýha (včetně trasy do akumulární jímky) bude z filtračních důvodů vyložena filtrační geotextilií (200 g/m²), která bude vytažena po homí úroveň trativodní rýhy a přeložena na zemní pláň – viz vzorové příčné řezy. Materiálové charakteristiky geotextilie musí splňovat Obecné technické podmínky SŽDC, č.j.S54 316/2014-O13 (čl.58), jedná se o pevnost v tahu min.7 kN.m⁻¹, charakter.velikost otvorů O90=min.60μm, CBR min.1,15 kN - viz tabulka č.8. Trativodní rýha nesmí být shora uzavřena překrytím geotextilií.

Poklopy šachet budou pro průměr šachet D400 a to z materiálu PVC s rámem z PE, pochůzně

Zásyp akumulární jímky bude proveden v souladu se Vzor.listy žel.spodku Ž 3.21, č.18 a to jako jednotná výplň těženého nebo drceného kameniva splňující TNŽ 73 6949 a předpis SŽDC S4, přílohu 19. Předpokládá se použití jednotného zasyvu kamenivem frakce 32-63mm. Dno a stěny jímky budou opatřeny filtrační geotextilií shodných materiálových charakteristik jako v trativodní rýze. Vzhledem k tomu, že bude vsakovací jímka a potrubí ke vsakovací jímkce v tl.0,30m zasypáno zpětně svrchní vrstvou ornice, tak bude provedeno zakrytí geotextilií i shora (oddělení výplně od orníční vrstvy).

- Chybí řez akumulární jímkou, případně celým odvodněním.
Bylo ve výkresu E.1-2.6 doplněno.
- Z příčného řezu vyplývá, že se provádí výkop pro uložení kabelové chráničky. Doplněte do podélného řezu, jak vypadá tento výkop, kde je umístěn, do TZ doplňte popis zasyvu (nejspíš vytěžená zemina, předepište zhutnění).
Bylo doplněno do výkresu podél.profilu E.1-2.3. Do technické zprávy doplněn popis ve znění : „Zásyp rýhy pro uložení chráničky se provede výkopovým materiálem-pokud bude zhutnitelný na Id=0,8 relativní ulehlosti. V opačném případě použít nesedavý materiál - např. zhutněná ŠD 0-63mm.“
- Doporučuji uklonit nejenom zemní pláň, ale i pláň tělesa železničního spodku.
Bylo upraveno v uvedeném smyslu.
- V podélném řezu chybí zakreslení pláňe TŽSp a zemní pláňe. Dále chybí zakreslení kabelové chráničky.
Bylo doplněno do výkresu E.1-2.8.

SO 02.2 Železniční spodek přejezd km 70,735

- TZ, návrh KPP: Chybí popis vlastností geotextilie (viz OTP - pevnost, char. velikost otvorů O₉₀; CBR).
Do zprávy doplněn text : „Materiálové charakteristiky geotextilie musí splňovat Obecné technické podmínky SŽDC, č.j.S54 316/2014-O13 (čl.58), jedná se o pevnost v tahu min.7 kN.m⁻¹, charakter.velikost otvorů O90=min.60μm, CBR min.1,15 kN - viz tabulka č.8. Trativodní rýha nesmí být shora uzavřena překrytím geotextilií.
- Z příčného řezu vyplývá, že se provádí výkop pro uložení kabelové chráničky. Doplněte do podélného řezu, jak vypadá tento výkop, kde je umístěn, do TZ doplňte popis zasyvu (nejspíš vytěžená zemina, předepište zhutnění).
Bylo doplněno do výkresu podél.profilu E.1-3.3. Do technické zprávy doplněn popis ve znění : „Zásyp rýhy pro uložení chráničky se provede výkopovým materiálem-pokud bude zhutnitelný na Id=0,8 relativní ulehlosti. V opačném případě použít nesedavý materiál - např. zhutněná ŠD 0-63mm.“
- Doporučuji uklonit nejenom zemní pláň, ale i pláň tělesa železničního spodku.
Bylo upraveno v uvedeném smyslu.
- V podélném řezu chybí zakreslení pláňe TŽSp a zemní pláňe. Dále chybí zakreslení kabelové chráničky.
Bylo doplněno do výkresu E.1-2.8.

Tuto projektovou dokumentaci považujeme z oblasti železničního spodku za schválenou v případě řádného vypořádání připomínek. Vypořádání připomínek zašlete také elektronicky na výše uvedenou emailovou adresu.

SŽDC, Odbor základního řízení provozu, č.j. 11388/2016-SŽDC-012 ze dne 17.3.2016.

K projektu stavby „Rekonstrukce přejezdů v km 68,677 „A“(P6210), km 70,393 „D“(P6213), km 70,735 „E“(P6214) a km 78,486 (P225) na trati Veselí n.L. - Jihlava“ má úsek řízení provozu následující připomínky:

1. Odbor základního řízení provozu (O12)

a) oddělení technické (zpracovatel Ing. Jan Louženský, tel. 972 544 542)

Bez připomínek.

b) oddělení technologie a provozní kontroly (zpracovatel p. Albín Servít, tel. 972 646 212)

- A. Průvodní zpráva;
Není předložen seznam použitých zkratk.
Bylo doplněno.
- B. Souhrnná technická zpráva;
Není předložen seznam použitých zkratk.
Bylo doplněno.
- B. Souhrnná technická zpráva; B.1.4.j Bezpečnost práce;
Je uvedeno: „Stavba bude realizována na neelektrizované trati. Je zde nutné dodržovat ustanovení SŽDC Op 16 Pravidla o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci včetně navazujících předpisů a bezpečnostní předpisy pro činnost na trakčním vedení a v jeho blízkosti ve smyslu ČSN 34 3109 a 341500.“.
Správně má být uvedeno: „Stavba bude realizována na elektrizované trati. Je zde nutné dodržovat ustanovení SŽDC Bp1 Předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci včetně navazujících předpisů a bezpečnostní předpisy pro činnost na trakčním vedení a v jeho blízkosti ve smyslu ČSN 34 3109 a 341500.“.
Předpis SŽDC (ČD) Op16 byl zrušen a od 01. října 2013 platí předpis SŽDC Bp1 Předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci. Trať Veselí nad Lužnicí – Jihlava je elektrizována.
Bylo v textu opraveno a doplněno.
- B. Souhrnná technická zpráva; B.1.8. Výjimky z předpisů a norem; Soupis použitých norem a předpisů;
Je uvedeno:
 - TNŽ 01 3468 Výkresy železničních tratí a stanic
 - TNŽ 73 6949 Odvodnění železničních tratí a stanic
 - TNŽ 73 6334 Oplocení a zábradlí na dráhách celostátních a regionálních
 - TNŽ 73 6390 Nápisys názvů železničních stanic a zastávekSprávně má být uvedeno:
 - SŽDC (ČD) TNŽ 01 3468 Výkresy železničních tratí a stanic
 - SŽDC (ČD) TNŽ 73 6949 Odvodnění železničních tratí a stanic
 - SŽDC (ČD) TNŽ 73 6334 Oplocení a zábradlí na dráhách celostátních a regionálních
 - SŽDC (ČD) TNŽ 73 6390 Nápisys názvů železničních stanic a zastávek*Bylo v textu opraveno.*
- B. Souhrnná technická zpráva; B.1.11. Odolnost a zabezpečení stavby;
Doplnit: „Dle předpisu SŽDC Ob 14 Předpis pro stanovení organizace zabezpečení požární ochrany Správy železniční dopravní cesty, státní organizace, ve znění změny č. 1 (účinnost od 1. května 2014)“.
Bylo v textu doplněno.

Připomínky k části D byly zapracovány.

- D. Technická zpráva; PS 01.1: PZS v KM 68,677;
Není předložen seznam použitých zkratk.
- D. Technická zpráva; PS 01.1: PZS v KM 68,677; 6. Bezpečnost a ochrana zdraví při práci;
Je uvedeno: „Bp1 – Předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci v železniční dopravě“.
Správně má být uvedeno: „SŽDC Bp1 – Předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci“.
- D. Technická zpráva; PS 01.1: PZS v KM 68,677; 6. Bezpečnost a ochrana zdraví při práci;

Je uvedeno: „TNŽ 34 3109 Bezpečnostní předpisy pro činnost na trakčním vedení a v jeho blízkosti na železničních dráhách celostátních, regionálních a vlečkách“.

Správně má být uvedeno: „SŽDC TNŽ 34 3109 Bezpečnostní předpisy pro činnost na trakčním vedení a v jeho blízkosti na železničních dráhách celostátních, regionálních a vlečkách“.

- D. Technická zpráva; PS 01.2: PZS v KM 70,393;
Není předložen seznam použitých zkratk.
- D. Technická zpráva; PS 01.2: PZS v KM 70,393; 6. Bezpečnost a ochrana zdraví při práci;
Je uvedeno: „Bp1 – Předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci v železniční dopravě“.
Správně má být uvedeno: „SŽDC Bp1 – Předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci“.
- D. Technická zpráva; PS 01.2: PZS v KM 70,393; 6. Bezpečnost a ochrana zdraví při práci;
Je uvedeno: „TNŽ 34 3109 Bezpečnostní předpisy pro činnost na trakčním vedení a v jeho blízkosti na železničních dráhách celostátních, regionálních a vlečkách“.
Správně má být uvedeno: „SŽDC TNŽ 34 3109 Bezpečnostní předpisy pro činnost na trakčním vedení a v jeho blízkosti na železničních dráhách celostátních, regionálních a vlečkách“.
- D. Technická zpráva; PS 01.3: PZS v KM 70,735;
Není předložen seznam použitých zkratk.
- D. Technická zpráva; PS 01.3: PZS v KM 70,735; 6. Bezpečnost a ochrana zdraví při práci;
Je uvedeno: „Bp1 – Předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci v železniční dopravě“.
Správně má být uvedeno: „SŽDC Bp1 – Předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci“.
- D. Technická zpráva; PS 01.3: PZS v KM 70,735; 6. Bezpečnost a ochrana zdraví při práci;
Je uvedeno: „TNŽ 34 3109 Bezpečnostní předpisy pro činnost na trakčním vedení a v jeho blízkosti na železničních dráhách celostátních, regionálních a vlečkách“.
Správně má být uvedeno: „SŽDC TNŽ 34 3109 Bezpečnostní předpisy pro činnost na trakčním vedení a v jeho blízkosti na železničních dráhách celostátních, regionálních a vlečkách“.
- D. Technická zpráva; PS 01.4: PZS v KM 78,486;
Není předložen seznam použitých zkratk.
- D. Technická zpráva; PS 01.4: PZS v KM 78,486; 6. Bezpečnost a ochrana zdraví při práci;
Je uvedeno: „Bp1 – Předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci v železniční dopravě“.
Správně má být uvedeno: „SŽDC Bp1 – Předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci“.
- D. Technická zpráva; PS 01.4: PZS v KM 78,486; 6. Bezpečnost a ochrana zdraví při práci;
Je uvedeno: „TNŽ 34 3109 Bezpečnostní předpisy pro činnost na trakčním vedení a v jeho blízkosti na železničních dráhách celostátních, regionálních a vlečkách“.
Správně má být uvedeno: „SŽDC TNŽ 34 3109 Bezpečnostní předpisy pro činnost na trakčním vedení a v jeho blízkosti na železničních dráhách celostátních, regionálních a vlečkách“.

Připomínky k části D byly zapracovány.

2. Odbor operativního řízení a výluk (O11)

(zpracovatel paní Lenka Komínová, tel. 972 244 280)

Bez připomínek.

Ing. Josef Hendrych
náměstek generálního ředitele
pro řízení provozu

SŽDC, Oblastní ředitelství Brno, č.j. 4697/2016-SŽDC-OŘ BRNO-OPS ze dne 14.3.2016.

Dne 24. února 2016 obdržela Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Oblastní ředitelství Brno, Kounicova 26, 61143 Brno (dále jen “OŘ Brno”) Vaši žádost o **vyjádření k projektu stavby** nazvané „**Rekonstrukce přejezdů v km 68,677 „A“ (P6210), km 70,393 „D“ (P6213), km 70,735 „E“ (P6214) a km 78,486 (P6225) na trati Veselí n. L. – Jihlava**“.

Uvedená dokumentace byla vypracována společností DMC Havlíčkův Brod, s.r.o., Průmyslová 941, 580 01 Havlíčkův Brod, IČ: 252 845 25. Stavba je navržena do plánu přípravy pro rok 2016, ISPROFOND 561 373 0007.

Po prostudování předložené dokumentace Vám **OŘ Brno sděluje následující připomínky:**

- **SSZT Jihlava:**

- V zájmovém prostoru, nebo jeho blízkosti se nachází inženýrské sítě a zařízení ve správě SSZT Jihlava. Přibližné zákresy již byly předány jako součást vyjádření k předchozím stupňům dokumentace, nebo je jejich poloha již zakreslena v předložené dokumentaci.
- Před započítáním zemních prací je nutné žádat o vytyčení sítí ve správě SSZT Jihlava, a to v dostatečném časovém předstihu (alespoň 14 dnů). Ochranné pásmo inženýrských sítí ve správě SSZT Jihlava je 1,5 m na obě strany.
- Ke kabelovým spojkám na kabelech, které budou ve správě SSZT Jihlava, je požadováno přiložit fialové markery. Poloha spojek musí být zakreslena do dokumentace, a to i s označením, že u spojky je marker. Použití markerů je nutno doplnit do technických zpráv a výkazů výměr!
- B.01 Souhrnná technická zpráva, článek „PS 01.3 PZS v km 70,735“ (str. 12): navrhované řešení obsahuje pravděpodobně chybný údaj, viz tučně zvýrazněná část věty: „*Souhrnná hláška přejezdu bude svedena do žst Batelov a Kostelec u Jihlavy*“.

Slovo Batelov bylo vypuštěno, místo Kostelec u Jihlavy bylo uvedeno „výhybny Spělov“.

- V dokumentaci chybí zákres trasy zemních pásků, tak aby byly splněny podmínky dle dopisu č.j. 3975/2015-O14 – „Stanovisko k ukládání zemního pásku do kabelové rýhy“.
- V technické dokumentaci nejsou uvedeny úhly křížení (chybí v TZ i ve výkresu situace přejezdu).

Úhly křížení byly doplněny.

- V části D1_PS01_4_78_486 vychází vypočtená délka pásma přejezdu $d_p=13,47\text{m}$. Tím dojde i ke zvětšení všech ostatních hodnot. Je tedy nutná oprava všech dotčených hodnot ($dT=35,47\text{m}$; $tv=25,54\text{s}$; $tL=45,54\text{s}$; $L_p=1012\text{m}$).

Bylo naměřeno $d_p 13,71\text{m}$ a následně byly přepočítány všechny dotčené hodnoty (viz TZ kapitola 4.9)

- Chybí vypracované tabulky PZS dle platné normy ČSN 34 2650 ed.2 všech dotčených přejezdů.

Tabulky přejezdů byly zaslány ke schválení

- Technická zpráva neobsahuje výpočty dle ČSN 34 2040 ed.2 (Předpisy pro ochranu sdělovacích a zabezpečovacích vedení a zařízení před nebezpečnými, rušivými a korozivními vlivy elektrické trakce 25 kV, 50 Hz):

- nebezpečných elektromagnetických vlivů
- maximální délky kabelů jak zabezpečovacích tak sdělovacích

Technické řešení splňuje požadavky ČSN 34 2040 ed. 2.

- Stávající **SSZ žst. Batelov** je napájeno z oddělovacího transformátoru TOC-16, prim 3x 380V, sek. 3x 380/220 V In 23 A, 16 kVA. Uvedený transformátor je na sekundární straně jištěn 1x LSN 20D/3+N.
 - Technická dokumentace neuvádí, jakým jisticím přístrojem bude na vývodu ze stavědlové ústředny jištěn napájecí vývod zemním kabelem CYKY 40 x 35 mm pro napájení PZS km 70,393, a následně km 70,735, v návaznosti na zajištění selektivity jisticích přístrojů, včetně kontroly zkratového proudu na konci vedení.
 - SSZT Jihlava navrhuje posoudit, zda by bylo vhodné dle ČSN 33 2000-4-473 čl. 473.1.1.2, čl. 473.1.3 v kabelové skříni RP6213 (u PZS km. 70,393) provést pouze „prosorkování“ přívodního kabelu CYKY 40 x 35 mm na vývodní kabel CYKY 40 x 25 mm.
 - Napájení technologických domků by bylo vhodné provést plným počtem vodičů 3+N/IT.

- Technická dokumentace neuvádí, jakým jisticím přístrojem bude na vývodu ze stavědlové ústředny jištěn napájecí vývod zemním kabelem CYKY 40 x 25 mm pro napájení PZS km 68,677, v návaznosti na zajištění selektivity jisticích přístrojů, včetně kontroly zkratového proudu na konci vedení.
- Dochází k navýšení příkonu. Není však jasné, zda byla provedena kontrola toho, jestli skutečně lze napájet nově budované zařízení ze stávajícího rozvodu ve stavědlové ústředně. V roce 2014 byl při opravě PZS km 69,222 a 69,398 osazen ve stavědlové ústředně „větší“ jistič 1x EATON PL7 B16/3N.

Připomínky byly zapracovány do dokumentace

- Stávající **SZZ žst. Kostelec u Jihlavy** je napájeno z oddělovacího transformátoru TOC 31,5, prim. 3x 380 V, sek. 3x 380/220 V, In 47 A, 31,5 kVA. Uvedený transformátor je na sekundární straně, v napájecím stojanu jištěn 3x poj. 35 A.
 - Technická dokumentace neuvádí, jakým jisticím přístrojem bude na vývodu ze stavědlové ústředny jištěn napájecí vývod zemním kabelem CYKY 40 x 25 mm pro napájení PZS km 78,486, včetně kontroly zkratového proudu na konci vedení.
 - Dochází k navýšení příkonu. Není jasné, zda byla provedena kontrola toho, jestli skutečně lze napájet nově budované zařízení ze stávajícího rozvodu ve stavědlové ústředně.
- Není technická dokumentace od provedení uzemnění dle ČSN 33 2000-5-54 ed.2 čl. NA.16. Uzemnění dle 34 2040 ed.2 čl. 7.4.7 musí být vzdáleno od vnějších kolejnic více než 3 m.

Technické řešení splňuje ČSN 33 2000-5-54 a TNŽ 34 2040ed.2

- V síti IT musí být vodiče přepětí dimenzovány na sdružené napětí.
- **SEE:**
 - V zájmovém prostoru, nebo jeho blízkosti se nachází inženýrské sítě a zařízení ve správě SEE Brno. Přibližné zákresy již byly předány jako součást vyjádření k předchozímu stupni dokumentace.
 - Před započítáním zemních prací je nutné žádat o přesné vytyčení kabelových sítí ve správě SEE Brno minimálně 14 dnů předem. Při práci v blízkosti trakčního vedení (AC 25 kV) je nutné dodržovat všechny bezpečnostní předpisy a normy, především TNŽ 343109.
 - V případě přiblížení mechanismů k trakčnímu vedení na vzdálenost menší než 2 m je nutné požádat o vyluku, a to minimálně 100 dní před plánovaným začátkem stavebních prací.

Připomínky budou respektovány.

- **SMT:**
 - Výkres C 2.4 Koordinační situace - část 4: připomínka k zakreslu SO 03.4 a PS 01.4 – trasu nezakreslovat v prostoru schodiště podchodu v km 78,110. Pro křížení s podchodem bude buď využit stávající kabelovod (pokud je k dispozici) nebo bude trasa upravena tak, aby podchod nebyl dotčen (na části podchodu u výpravní budovy je přesypávka pouze cca 20 cm!) – jak je již uvedeno v dokumentaci, tak trasu je nutno upřesnit na místní pochůzce.
 - Před zahájením výkopových prací pro kabelizaci musí být přizván zástupce SMT Brno (Ing. Kolátor, tel. +420 724 065 346) k detailnímu upřesnění polohy trasy v místě mostních objektů.

Definitivní trasa bude dohodnuta na místním šetření, které bude provedeno před realizací kabelových tras.

- **ST Jihlava:**

- E.1.1 Technická zpráva, kapitola 2: Z jakého důvodu je rozděleno umístění stavby do dvou samostatných částí?
Pro určitou nepřehlednost byl text v této části upraven a zpřehledněn. Rozdělení do dvou částí ponecháno z důvodu dvou oblastí s různými okrsky dle obce s pověřeným úřadem a obce s pověřeným obecním úřadem.
- E.1.1 Technická zpráva, kapitola 4, článek SO 02.1 Železniční spodek přejezd km 68,677, bod nazvaný „Návrh pražcového podloží“ (str. 9): Jsou uváděny zavádějící údaje o modulu přetvárnosti štěrkodrti stabilizované cementem (viz citace „-štěrkodrt' stabilizovaná cementem frakce 0-32mm o mocnosti 0,30m, dovoz z míchacího centra (ld=1,00 , Eo=20Mpa)“).
Uvedený údaj je chybný, byl z textu vypuštěn.
- E.1.1 Technická zpráva, kapitola 4, článek SO 02.1 Železniční spodek přejezd km 68,677, bod nazvaný „Úprava komunikace“ (str. 14): Sklon komunikace vpravo trati klesá směrem ke koleji a nikoliv stoupá. V rámci technického popisu je nutno rozlišovat mezi přejezdovou vozovkou (ve smyslu terminologie normy ČSN 73 6380) a vozovkou pozemní komunikace mimo přejezd.
Popis byl upraven a doplněn v požadovaném smyslu.
- **SBBH**
 - Bez připomínek.
- **Majetkové oddělení**
 - Bez připomínek.
- **Úsek provozu infrastruktury:**
 - Výluky na tuto akci musí být zařazeny do ročního plánu výluk. Žadatel musí ve lhůtách stanovených předpisem D7/2 požádat o výluky.
Požadavek bude zajišťován investorem.
- **Úsek řízení provozu:**
 - Bez připomínek.

S pozdravem

Ing. Miroslav Konečný
ředitel Oblastního ředitelství Brno

SŽDC, Technická ústředna dopravní cesty, č.j. 1960/2016-SŽDC-TÚDC-ÚATT ze dne 9.3.2016.

PS 01.1: PZS v km 68,677

PSR_0001_D1_PS01_1_TZ str. 7:

- Stávající HDPE trubka, ve které vede DOK (v majetku ČD-T) je oranžové barvy (nikoliv modré), z tohoto důvodu požadujeme, aby nová trubka (mezi RD a nejbližší spojkou) byla modré barvy s jedním pruhem.
- V daném úseku se nenachází žádný traťový metalický kabel (TK), ale jeho funkci plní dálkový metalický kabel (DK). Na tomto kabelu byl správcem odsouhlasen výpich 3.čtyřky z rovné spojky v

kilometru **68,560**. Tato čtyřka bude použita pro přenos traťového zabezpečovacího zařízení.

PSR_0002_D1_PS01_1_W

- Ve výkazu výměr úplně chybí všechny položky, které mají být podle TZ provedeny na sdělovacích kabelech (HDPE trubka, měření parametrů kabelů, oprava dokumentace atd.)

Popis napojení na DK byl popsán v TZ. Do výkazu výměr byly doplněny sdělovací kabely, spojky, markery, měření na kabelu (viz konkrétní výkaz výměr). HDPE trubka nebude použita.

PS 01.2: PZS v km 70.393

PSR_0001_D1_PS01_2_TZ str. 7:

- Stávající HDPE trubka, ve které vede DOK (v majetku ČD-T) je oranžové barvy, z tohoto důvodu požadujeme, aby nová trubka (mezi RD a nejbližší spojkou) byla modré barvy s jedním pruhem.
- V TZ je nedostatečně popsán výpich z TK (správně DK), žádám o doplnění.

PSR_0002_D1_PS01_2_W

- Výkaz výměr viz výše (PS 01.1)

Do výkazu výměr byly doplněny sdělovací kabely, spojky, markery, měření na kabelu (viz konkrétní výkaz výměr). HDPE trubka nebude použita.

PS 01.3: PZS v km 70.735

PSR_0001_D1_PS01_3_TZ str. 6, 7:

- Stávající HDPE trubka, ve které vede DOK (v majetku ČD-T) je oranžové barvy, z tohoto důvodu požadujeme, aby nová trubka (mezi RD a nejbližší spojkou) byla modré barvy s jedním pruhem.
- V daném úseku se nenachází žádný traťový metalický kabel (TK), ale jeho funkci plní dálkový metalický kabel (DK). Na tomto kabelu byl správcem odsouhlasen výpich 3.čtyřky z rovné spojky v kilometru **70,695**. Tato čtyřka bude použita pro přenos traťového zabezpečovacího zařízení. PSR_0002_D1_PS01_3_W - Výkaz výměr viz výše (PS 01.1)

Popis napojení na DK byl popsán v TZ. Do výkazu výměr byly doplněny sdělovací kabely, spojky, markery, měření na kabelu (viz konkrétní výkaz výměr). HDPE trubka nebude použita.

PS 01.4: PZS v km 78.486

PSR_0001_D1_PS01_4_TZ str. 7:

- Stávající HDPE trubka, ve které vede DOK (v majetku ČD-T) je oranžové barvy, z tohoto důvodu požadujeme, aby nová trubka (mezi RD a nejbližší spojkou) byla modré barvy s jedním pruhem.
- V TZ je nedostatečně popsán výpich z TK (správně DK), žádám o doplnění.

PSR_0002_D1_PS01_4_W

- Výkaz výměr viz výše (PS 01.1)

-Do výkazu výměr byly doplněny sdělovací kabely, spojky, markery, měření na kabelu (viz konkrétní výkaz výměr). HDPE trubka nebude použita.

Po zapracování těchto připomínek SŽDC s.o., TÚDC s projektovou dokumentací souhlasí.

Ing. Jiří Šustr Vedoucí
specializovaného střediska telekomunikační
techniky

SŽDC, Správa železniční energetiky.

Stanovisko nebylo v požadovaném termínu předloženo. Dle informace Ing. Bařínkové (SŽDC-SSV) projektant postupuje jako by bylo bez připomínek.

SŽDC, Odbor přípravy staveb, č.j. 10454/2016-SŽDC-O6 ze dne 17.3.2016.

Vyjádření k PS „Rekonstrukce přejezdů v km 68,677"A"(P6210), km 70,393"D"(P6213),km 70,735 "E"(P6214) a km 78,486(P6225) na trati Veselí n-L.-Jihlava“

Na základě Vaší žádosti č.j. 1693/2016-SSV-U1/Be ze dne 22.2.2016 sdělujeme, že k předložené projektové dokumentaci stavby „Rekonstrukce přejezdů v km 68,677"A"(P6210), km 70,393"D"(P6213),km 70,735 "E"(P6214) a km 78,486(P6225) na trati Veselí n-L.-Jihlava“ nemáme připomínky.

Ing. Petr Hofhanzl
ředitel odboru přípravy staveb

SŽDC, Odbor provozuschopnosti.

Stanovisko nebylo v požadovaném termínu předloženo. Dle informace Ing. Bařínkové (SŽDC-SSV) projektant postupuje jako by bylo bez připomínek.

ČD-Telematika, č.j. 23234/2015-O ze dne 27.11.2015.

Souhrnné stanovisko ČD - Telematika a.s. k existenci komunikačního vedení a zařízení v majetku SŽDC s.o. - divize TÚDC, ČD - Telematiky a.s..

Rekonstrukce přejezdů v km 68,677 „ A" (P6210), km 70,393 „ D" (P6213), km 70,735 „ E" (P6214) na trati Veselí nad Lužnicí - Jihlava. Území: Stavebně dotčené území viz.Vámi zaslaný situační výkres - polygon; v OPD na trati Veselí nad Lužnicí - Jihlava žkm cca.67,600 - 76,946 dále v kompetenci ČD-T, SKS Brno.

Vyjádření pozbývá platnosti dne 27.11.2017

Při realizaci výše uvedené akce **DOJDE** ke styku s telekomunikačním vedením a zařízením, která jsou chráněna ochranným pásmem dle §102 zák.č. 127/2005 Sb.,o elektronických komunikacích.

Toto vyjádření platí jen pro dokumentaci ověřenou organizací ČD - Telematika a.s. a pro rozsah prací na ní vyznačených. Nenahrazuje souhrnné stanovisko SŽDC s.o.

SŽDC,s.o.:MK-místní kabely, PK-přípojný kabel, DK-dálkový kabel; ČD-T,a.s.:OK-optický kabel, HDPE trubka, CYKY 2,5mm²;

Kniha plánů: DK,PK,MK, Horní Cerekev-Jihlava, L.Č.19B, 20B, 24B, 25B, 26B, 27B, 30B, 33B, 36B, 40B, 44B, 45B, 47B, 48B, 51B, 52B, 54B, 56B;

MK, dopr.Batelov (polohopisný výkres 5x od žkm 69,140- do žkm 70,744); MK, výh.Spělov (polohopisný výkres 3x žkm 73,250; 74,035, 74,700-74,795); OK,HDPE, Veselí n./Lužnici-Jihlava, L.Č.M87-M130;

Přílohy:

1x Všeobecné podmínky SŽDC 1x Všeobecné podmínky ČD-T

Upřesnění:

Upozorňuji na podzemní komunikační vedení a zařízení v majetku SŽDC,s.o. a ČD-T,a.s. v celém úseku zájmového území stavby (žkm cca.67,600- 76,946) na které se vztahuje zákon č.127/2005 Sb., včetně všeobecných podmínek SŽDC,s.o. a ČD-T,a.s.

Nutné dodržení §102,odst.1-5 zák.č.127/2005Sb., např. - odst.2) Ochranné pásmo podzemního komunikačního vedení činí 1,50m po stranách krajního vedení včetně všeobecných podmínek SŽDC,s.o. a ČD-T,a.s. / viz.příloha/.

V případě technicko-technologického řešení mechanické ochrany či přeložky OK,HDPE, ČD-T,a.s. a MK,PK,DK, SŽDC,s.o.-TÚDC z důvodů vyvolaných stavbou je nutné zpracovat do PD stavby SO či PS řešící tuto činnost včetně vyžádání si písemného stanoviska k řešení od p.Horký Jiří ČD-T,a.s.,kontaktní tel.210021652, 722069066 a správce vedení SŽDC,s.o.-TÚDC.

Manipulace s optickými kabely a jejich příslušenstvím (např.HDPE trubky) v majetku ČD-Telematika a.s. jsou nezadatelné a budou zajištěny na základě smluvního vztahu pracovníky majitele zařízení.

Výše uvedená upřesnění a požadavky byly zapracovány do textové části dokumentace a to do A. Průvodní zprávy, kapitola 8, části „Údaje o splnění požadavků dotčených orgánů“.

ČD-Telematika Servis kabelových sítí České Budějovice, skupina ochrany a dokumentace, Nemanická 438, 370 10 České Budějovice DIC: c

ČD - Telematika a.s. Úsek servis infrastruktury Vedoucí okrsku Chrenka František v.z. Cipín Jiří

SŽDC, Správa železniční geodézie, ze dne 18.3.2016.

Dobrý den,

zasíláme vám připomínky k předložené projektové dokumentaci výše uvedené stavby:
(NAŠE ZN: 453/2016-SŽDC-SŽGOL-OLC)

Připomínky Správce PPK : (Ing. M. Navrátilík) – bez připomínek

Připomínky Správce ŽBP : (Ing. P. Bělehrad)

Ze 4 přejezdů jen ten poslední leží v územní působnosti SŽG Olomouc. Použité ŽBP je v souladu se stavem archivu ŽBP. V případě zničení stávajících bodů a jejich nahrazení důrazně trváme na dodržení povinností uvedených v čl. 1.7.2 a 1.7.3 Technických a kvalitativních podmínek staveb státních drah v platném znění.

Zajistí zhotovitel stavby.

Připomínky Odd. investiční geodézie : (Ing.P. Filipec)

Geodetická část

1.2 – v tabulce není rozsah záborů, chybí výkres ... *Bylo doplněno a dopracováno.*

I.3 – chybí návrh vyt.sítě ... *Bylo doplněn.*

I.4 – nejsou očíslované lom.body SO,PS, není ZS (s lom.body) ... *Bylo doplněno a dopracováno.*

I.5 – chybí lomové body obvodu stavby ... *Bylo doplněno a dopracováno.*

Části D, E – proj. dokumentace SO a PS neobsahují vytyčovací výkresy ... *Bylo doplněno.*

Část F – plocha ZS není určena lomovými body v souřadnicích ... *Bylo doplněno a dopracováno.*

Pro výkon funkce ÚOZI objednatele na této stavbě požadujeme předání

kompletní I- Geodetická dokumentace

Tištěná dokumentace bude ověřena ÚOZI zhotovitele projektu stavby.

Digitální dokumentace bude předána na CD v otevřené formě (*.dgn a *.xls).

S pozdravem

Ing. Jaroslav Eichler

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Správa železniční geodézie Olomouc

vedoucí oddělení investiční geodézie

Nerudova 1, 772 58 OLOMOUC
Mobil: 724 932 340

ČESKÉ DRÁHY, Generální ředitelství, odbor investic, č.j. 179/2016-O03 ze dne 11.4.2016.

Souhrnné stanovisko GŘ ČD, a.s. k projektu stavby

„Rekonstrukce přejezdů v km 68,677 „A“ (P6210), km 70,393 „D“ (P6213), km 70,735 „E“ (P6214) a km 78,486 (P6225) na trati Veselí nad Lužnicí - Jihlava,,

Zpracování projektu stavby je zahrnuto v Plánu investiční výstavby železniční dopravní infrastruktury na rok 2016 - 1. změna - Zvýšení bezpečnosti na železničních přejezdech. Investorem stavby je Správa železniční dopravní cesty, státní organizace. CIN dle Plánu jsou 7,288 mil. Kč.

Projekt stavby řeší zlepšení stávajícího nevyhovujícího stavu a zajištění bezpečného a spolehlivého provozování železniční dopravy. Tato stavba má za cíl dosáhnout takových technických a provozních parametrů, aby technický stav zařízení dráhy, zejména železničního svršku, umožňoval bezpečné užívání rekonstruovaných zařízení a byla zajištěna bezpečnost dopravy.

Odpovědný projektant: DMC Havlíčkův Brod s.r.o., Průmyslová 941, 580 01 Havlíčkův Brod

Projekt stavby byl projednán na odboru kolejových vozidel - 012 - **bez připomínek**, na odboru provozu osobní dopravy - 011 - **bez připomínek** a na odboru správy a prodeje majetku - 032 - **souhlasí za předpokladu dodržení podmínek v přiloženém stanovisku RSM Brno.**

S pozdravem Ing. Mgr. Hana Dluhošová, MBA

ČESKÉ DRÁHY, Regionální správa majetku Brno, č.j. 448/2016-RSMBRNO ze dne 10.3.2016.

Vyjádření – souhrnné stanovisko Regionální správy majetku Brno

Akce: „Rekonstrukce přejezdů v km 68,677 „A“ (P6210), km 70,393 „D“ (P6213), km 70,735 „E“ (P6214) a km 78,486 (P6225) na trati Veselí n. L. - Jihlava“

Investor: Správa železniční dopravní cesty, s.o., SS východ

Umístění stavby: p.č. 2371/1 a 2371/3 k.ú. Batelov, p.č. 52/2 k.ú Kostelecký Dvůr
a p.č.528 a 2628 k.ú. Cejle

České dráhy,a.s., RSM Brno, souhlasí s uvažovanou stavbou rekonstrukce přejezdů na trati Veselí nad Lužnicí – Jihlava žkm 70,393, 70,735 a 78,486. Stavba se nachází v obvodu dráhy podle Zákona 266/94 Sb. o drahách a ve znění pozdějších předpisů.

Souhlasíme s vydáním stavebního rozhodnutí a požadujeme splnit následující podmínky:

- Stavba bude provedena dle předložené projektové dokumentace na náklady investora.
- Sdělujeme, že v zájmovém území stavby **se nachází** inženýrské sítě ve správě ČD a.s. RSM Brno (orientační zakres sítí v žst. Kostelec nad Jihlavou- viz příloha).
- Prostupy do budov pro vedení kabeláže budou řešeny tak, aby nedocházelo k průsaku spodní vody do objektů ani nedocházelo k zatékání do budov.
- Toto vyjádření k projektu stavby je stanoviskem Regionální správy majetku Brno jako správce majetku v zájmovém území a je podmíněn souhlasem ČD a.s. **GŘ O 32.** (požadují předložení záborového elaborátu). Souhrnné vyjádření Českých drah a.s. bude vydáno **O3 GŘ Praha ČD a.s..**
- Stavba bude projednána ve smyslu stavebního zákona a zákona č. 266/94 Sb., o drahách v platném znění na Drážním úřadu Praha.

Jelikož se jedná o stavbu, která bude prováděna na pozemcích p.č. 2371/1 a 2371/3 k.ú. Batelov, p.č. 52/2 k.ú Kostelecký Dvůr a p.č.528 a 2628 k.ú. Cejle ve vlastnictví ČD a.s., **musí být mezi investorem a ČD a.s. do doby vydání stavebního povolení uzavřena Smlouva o právu provedení stavby.** K jednání v této věci se obrátí na České dráhy a.s, RSM Brno, Kounicova 26,602 00 Brno - paní Andrea Trnková, tel. 972646125, e-mail: trnkova@rsm.cd.cz. (*RSM Brno požaduje dodat vyjádření SŽDC s.o. OŘ Brno – pí. Trnková*)

- Doporučujeme zařízení staveniště umísťovat na pozemky ČD a.s., které jsou v rámci společného projektu ČD a.s. a SŽDC s.o. Úprava majetkoprávních vztahů v žst. blokovány pro převod na ČR s právem hospodaření na majetku státu Správou železniční dopravní cesty, státní organizace.
- Pozemky pro stavbu, včetně zřízení staveniště a přístupových cest (požadujeme dohodnout dopředu se správcem, hlavně zřízení staveniště a skládku materiálu) budou protokolárně předány správcem panem **Dajčem** (tel. 972 645 474, 724 775 859), případně jeho zástupcem p. **Picmausem** (tel. 972646407, 724775855). Zároveň požadujeme protokolárně předat pozemky po ukončení prací.
- Pokud při stavbě dojde k dočasnému záboru pro potřeby zařízení staveniště pozemků v žst. Batelov ve vlastnictví ČD a.s., **musí být** před zahájením stavebních prací uzavřena **nájemní smlouva** mezi investorem (zhotovitelem) a RSM Brno na dobu provádění stavebních prací. Součástí nájemní smlouvy bude předávací protokol s nabytím účinnosti v den fyzického předání staveniště zhotoviteli. Investor předloží **písemnou** žádost o pronájem s dostatečným předstihem, která bude obsahovat záborový elaborát s vyznačením částí drážních pozemků dotčených záborom, výkaz výměr a identifikační údaje nájemce. Kontaktní osoba - referentka marketinku oddělení majetkového podnikání ČD a.s., RSM Brno paní **Hana Pokorná** (tel. 972 646 551, e-mail: pokorna@rsm.cd.cz).
- Požadujeme, aby nájemcem byl buď investor stavby nebo hlavní zhotovitel stavby, kteří současně zajistí, aby subdodavatelé stavebních prací v obvodu stavby nepoužívali další nepronajatý majetek (budovy, stavby, pozemky) ve vlastnictví ČD, a.s..

- Obecně platí, že majetkoprávní vztahy týkající se dočasných záborů nemovitostí ČD a.s. budou ošetřeny Nájemní smlouvou za podmínek platných v době uzavírání Nájemní smlouvy na základě aktuálně platné dohody mezi ČD a.s. a SŽDC s.o. a stavu vlastnictví dotčených nemovitostí v KN.
- V rámci “Dohody o spolupráci při úpravě majetkových vztahů k nemovitostem v obvodech železničních stanic” je závazně projednáno, že část pozemků dotčená výše uvedenou stavbou je odsouhlasena pro prodej z ČD, a.s. na SŽDC, s.o.. Pokud bude někde trvale uloženo zařízení železniční dopravní cesty a není zatím v návrhu pro SŽDC, s.o., musí být do návrhu dělení majetku dodatečně zahrnuto (ÚMVŽST).
- V případě, že se stavba dotkne části pozemků, které zůstávají ve vlastnictví ČD, a.s. a jedná se o investiční činnost SŽDC, s.o., nevztahuje se na tuto akci „Dohoda o nezřizování vzájemných věcných břemen mezi ČD, a.s. a SŽDC, s.o.. Investor musí do 90 dní po kolaudaci stavby zažádat o uzavření smlouvy o zřízení věcného břemene a současně předloží geometrický plán na řízení věcného břemene. K jednání v této věci se obrátí na České dráhy a.s., RSM Brno, Kounicova 26, 602 00 Brno – paní Andrea Trnková, tel. 972646125, e-mail: trnkova@rsm.cd.cz.
- Před zahájením stavby budou ČD a.s. předloženy **výkresy s vyznačením kabelové trasy a zařízení umístěných na pozemku ve vlastnictví ČD, a.s..** Požadované výkresy je nutné předat ČD,a.s. GŘ O32 v digitální editovatelné podobě (tj. v některém z uvedených formátů – DGN, DWG, VYK, popř. GRK) a také ve formátu PDF – kontaktní osoba Ing. Jitka Jelínková, tel. 606 762 706, mail: Jelinkova@gr.cd.cz.
- Realizaci stavby nesmí dojít k poškození stávajícího odvodnění drážního tělesa a nesmí dojít k jeho ohrožení stability. Po vytýčení trasy v případě její kolize s jinými stavbami ČD a.s., a v případě nutnosti přeložek může být toto provedeno pouze se souhlasem ČD a.s., ale na náklady stavebníka.
- Stavebník bude respektovat vyhlášku č. 177/1995 Sb. (Stavební a technický řád drah). Realizaci stavby nesmí dojít ke ztížení údržby a rekonstrukce drážních staveb a zařízení. Stavba v řešeném území nesmí narušit provozuschopnost drážních zařízení.
- Na pozemek dráhy nesmí být ukládána žádná zemina, stavební materiál ani žádný odpad, ale tyto budou likvidovány dle zákona č. 185/2001 Sb. na náklady stavebníka. Pozemek musí být náležitě upraven a přebytečný materiál odvezen na určenou skládku. Pokud dojde ke kontaminaci pozemku ropnými deriváty z používané mechanizace, provede investor na vlastní náklady okamžitou dekontaminaci.
- **Nesouhlasíme**, aby byla případná náhradní výsadba provedena a pozemcích ve vlastnictví ČD a.s.
- Povrch terénu bude po ukončení prací uveden do původního stavu a řádně zpevněn, budou odstraněna veškerá pomocná zařízení stavby
- Toto souhrnné stanovisko se týká stavby pouze v rozsahu dle předložené projektové dokumentace. Případné změny a doplňky, pokud budou v ochranném pásmu dráhy nebo na dráze, musí být znovu projednány s ČD a.s.,RSM Brno.

Výše uvedené podmínky byly zpracovány do textové části dokumentace a to do A. Průvodní zprávy, kapitola 8, části „Údaje o splnění požadavků dotčených orgánů“.

V postavení účastníka řízení trváme na tom, aby výše uvedené podmínky tohoto stanoviska byly stavebníkovi zpracovány do podmínek stavebního povolení jako nezbytně závazné, popř. bylo uvedeno č.j. a datum vydání souhrnného stanoviska.

Příslušný stavební úřad žádáme o zaslání všech povolení týkající se dané stavby na adresu ČD, a.s. RSM Brno, Kounicova 26, 611 43 Brno.

Toto souhrnné stanovisko ČD, a.s. platí 2 roky.

S pozdravem

Ing. Lubomír Křivánek, pověřen řízením Regionální správy majetku Brno

Poznámka : odpovědi doplněny *červeně* kurzívou zpracovalo DMC Havlíčkův Brod, odpovědi doplněny *modře* kurzívou zpracoval TMS Projekt Plzeň (Ing. Janko).



Za firmu DMC Havlíčkův Brod s.r.o.
Ing. Bláha Pavel
(606 624 091, 569 400 513)
blaha@dmchb.cz

 Havlíčkův Brod s.r.o. tel./fax: 569 428 747
Průmyslová 941 IČO: 252 84 525
580 01 Havlíčkův Brod DIČ: CZ25284525

